

POLITECNICO DI TORINO  
 PROGETTI STUDENTI FINANZIATI CON I FONDI 5 PER MILLE 2008

TITOLO	DESCRIZIONE PROGETTO
Architettura montana	<p>Il progetto ha promosso la conoscenza dell'edilizia tradizionale alpina quale elemento da valorizzare e recuperare insieme al bagaglio storico culturale che racchiude. Per raggiungere tale obiettivo il gruppo proponente (12 studenti afferenti alla II facoltà di architettura) punta alla ristrutturazione di un antico forno del pane (fine del XVIII secolo circa) che si trova nel territorio di Roccasparvera (CN). La realizzazione degli interventi di recupero, che sono stati preceduti da lezioni per la preparazione alla fase pratica, si sono svolti durante workshop estivi il cui accesso è stato determinato da un apposito bando di concorso (circa 15/20 posti). Gli studenti selezionati si sono occupati della ristrutturazione del tetto, delle murature perimetrali, della volta interna e del vano del forno.</p> <p>Il progetto, che ha ricevuto anche il sostegno dell'Associazione culturale AURIARTE e del comune di Roccasparvera, nonché il patrocinio dello IMA (Istituto di Architettura Montana), oltre la fase di organizzazione e svolgimento del workshop si è concluso con la realizzazione di un evento pubblico per presentare l'iniziativa.</p>
H2Polito - XAM	<p>Si tratta di un progetto portato avanti da una parte del gruppo che si è occupato della progettazione e realizzazione dell'iniziativa H2Polito – Idra – che ha deciso di partecipare, sempre nella competizione Shell Eco-marathon, ad una diversa categoria, la URBAN CONCEPT, più complessa e difficile.</p> <p>In questa competizione infatti l'elemento che viene premiato non è più solo quello riguardante il consumo, ma vengono presi in considerazione anche tutti gli aspetti legati alla progettazione di un veicolo urbano reale a quattro ruote e due posti. L'URBAN CONCEPT vuole quindi essere lo studio di un possibile veicolo urbano fermo restando il rispetto dei limiti di spesa e dimensione che sono imposti dal regolamento della Shell Eco-marathon.</p>
Policumbent	<p>Tale progetto ha permesso lo studio e la realizzazione, nell'ambito dei veicoli a propulsione umana, di due prototipi di bicicletta reclinata "Recumbent". Il primo prototipo è stato un modello regolabile sul quale sono stati effettuati studi, calcoli e prove in campo aerodinamico, dinamico, strutturale e di postura atti a trovare la migliore conformazione da dare alla bicicletta; il secondo prototipo invece, derivante dai risultati ottenuti, è stato un modello di Recumbent da gara che ha preso parte al Human Powered Vehicle (HPV) World Championship. Grazie alla progettazione di tale veicolo e alle sue possibili applicazioni si potrà, oltre a partecipare ad altre manifestazioni del settore a livello nazionale ed internazionale, divulgare nel nostro paese la cultura dello "human powered" in vista di quelle che potrebbero essere le ricadute concrete sulle scelte quotidiane in termini di mobilità a impatto zero.</p>