



**Politecnico
di Torino**

Area
Gestione Didattica

Graduatoria di ammissione al Dottorato di Ricerca in **Energetica** XXXVIII Ciclo Terza sessione

Totale posti ordinari disponibili per la terza sessione: 18

Riepilogo borse di studio disponibili per la terza sessione:

1	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	Borsa a tematica vincolata
1	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	Borsa a tematica vincolata
1	Comitato ICT - Building digitalization 4.0: future challenges	Borsa a tematica vincolata
1	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	Borsa a tematica vincolata
1	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	Borsa a tematica vincolata
1	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	Borsa a tematica vincolata
1	Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	Borsa a tematica vincolata
1	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE – H2 as an ICE fuel for marine & industrial	Borsa a tematica vincolata



**Politecnico
di Torino**

Area
Gestione Didattica

CANDIDATI VINCITORI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F447448	84.8	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	--	MUR DM 352/ENI - Modeling of Climate-Land-Energy-Water nexus	
F468876	84	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	--	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	
F476174	83	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	--	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow	Precede per minore età
F339496	83	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	--	Consorzio DTT/DENERG - Characterization and mitigation of Runaway Electrons in the next generation of fusion reactors	
F454783	82.3	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	--	Consorzio DTT/DENERG - Macro-scale modeling of DTT cryogenic plant	
F369623	81.9	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	--	Ateneo/DENERG - Buildings' Energy Modeling and Platforms for a Sustainable Development of Cities and Communities	
F406034	81	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	--	MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles	
F403048	79.5	Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains	--	Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains	Ammissione con riserva *
F491316	79	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	--	Ateneo/DENERG - Robust Design of High Temperature Components for Innovative Gas Turbine Cycles	Precede per minore età
F490199	79	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE – H2 as an ICE fuel for marine & industrial	--	MUR DM 352/Yanmar - H2 ICE – H2 as an ICE fuel for marine & industrial	Ammissione con riserva * Precede per minore età
F491476	79	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	--	MUR DM 352/Teoresi - Advanced Battery Management System Solutions for a Smart and Connected Electrified Mobility	Ammissione con riserva **
F404847	78.4	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	--	MUR DM 352/ENI - CFD/MHD modelling of Molten Salt Blankets	Ammissione con riserva *
F490979	78.1	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	--	DENERG/CRT - Multifunctional transparent façades for efficient, comfortable and healthy future proof buildings	Ammissione con riserva *
F425188	78	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	--	MUR DM 352/IREN - Advanced modeling for district heating based on renewable energy sources	Precede per minore età



F491077	78	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	--	MUR DM 352/IREN Energia - Geothermal Energy Low Enthalpy in urban contest	Ammissione con riserva * **
F488654	77	MUR DM 352/ENI - Lattice Boltzmann Method CFD techniques applied to multiphase flow DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	--	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors	Ammissione con riserva **
431785	73	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors MUR DM 352/FPT Industrial - Sustainability assessment of advanced propulsion systems and fuel pathways for Commercial Vehicles Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)	--	MUR DM 352/Punch - BPP CFD modelling, test correlation and optimization for DFAM with Opensource CAE tools (OpenFOAM)	

Dal 4 ottobre 2022 al 31 ottobre 2022 i candidati vincitori di un posto devono provvedere all'immatricolazione on-line attraverso la procedura Apply ed **entro l'8 novembre 2022** devono presentarsi presso gli uffici della Scuola di Dottorato per la seconda fase dell'immatricolazione.

Per i candidati vincitori di borse di studio nell'ambito del DM 351 o DM 352 il termine dell'immatricolazione on-line è anticipato al **9 ottobre 2022** mentre la seconda fase dell'immatricolazione dovrà effettuarsi **entro l'8 novembre 2022**.

CANDIDATI IDONEI

User	Punteggio	Idoneità Borse Vincolate	Rinuncia borse	Assegnato	Note
F331825	78	MUR DM 352/ENI - ARC Safety and Siting Studies	--	--	
F375789	70	DENERG/CRT - Sustainable alternative fuels for decarbonisation of hard-to-abate sectors Ferrari - Hydrogen fuelled high performance powertrains	--	--	



**Politecnico
di Torino**

Area
Gestione Didattica

Descrizione campo note:

* Ammissione sotto condizione in quanto il titolo di II livello non risulta ancora acquisito. L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se tale titolo risulterà acquisito secondo i requisiti indicati dall'art. 5 comma 2) del bando di concorso **entro il 31 ottobre 2022**, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

** Ammissione sotto condizione in quanto il certificato d'inglese allegato alla domanda di partecipazione al concorso non è previsto per l'accesso al dottorato.

L'eventuale immatricolazione al dottorato potrà avvenire solo se il candidato presenterà, **entro e non oltre il 31 ottobre 2022**, uno dei certificati indicati dall'art. 5 comma 3) del bando di concorso, pena l'irrevocabile perdita del diritto di immatricolazione.

Torino, 30/09/2022